

En **José Antonio Esteve Fuster**, Portaveu del Grup Municipal Compromís per Onil en l'Ajuntament d'Onil, manifesta que d'acord amb l'article 116 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de la Generalitat, de Règim Local de la Comunitat Valenciana que estableix que:

1. Els grups municipals o una quarta part dels membres de la corporació podran presentar al Ple propostes per al seu debat i votació.
2. S'inclouran en l'ordre del dia les propostes presentades amb deu dies naturals d'antelació a la data del Ple ordinari. Si la proposta es presentés passat aquest termini sols podrà procedir-se al seu debat i votació plenària mitjançant l'acord previ que n'aprecie la urgència, adoptat per majoria absoluta del número legal de membres de la corporació.

Pel que el Grup municipal Compromís per Onil sol·licita que la proposta de resolució que es redacta a continuació, siga inclosa en l'ordre del dia del pròxim Ple Ordinari, per al seu debat i votació.

MOCIÓ

L'Ajuntament d'Onil compta a dia de hui amb un parc mòbil nombrós i generalment prou envellit, la qual cosa redunda en una major contaminació de l'aire degut a l'evolució tècnica en emissions dels vehicles més moderns i en un major i prou elevat consum de combustible. A dia de hui, la compra d'un vehicle elèctric es una opció que a curt termini abarata les despeses de manteniment (combustible, mecànica i manteniment del vehicle, etc.), tot i que des de Compromís considerem que la bonificació ofertada ara mateix per l'estat espanyol en la compra d'un vehicle elèctric no és suficient per a incentivar la substitució de cara a l'usuari final.

En eixe sentit, i aprofitant que recentment es va celebrar la setmana europea de la mobilitat amb el dia mundial sense cotxe, des del grup municipal Compromís per Onil voldríem que des del nostre ajuntament començarem a aprovar mesures reals per fer del nostre municipi un lloc millor on viure, amb menys soroll i un aire més net per respirar. Des de Compromís pensem que aprofitant per a la compra els Programes d'Incentius al Vehicle Eficient (PIVE) que sol aprovar el govern central i que a dia de hui pràcticament totes les marques comercials de venda de vehicles fabriquen ja models d'estes característiques i de tot tipus de necessitats, a més de que els vehicles municipals no solen eixir del nostre terme municipal, i per tant no han de fer massa kilòmetres i amb el conseqüent estalvi econòmic, energètic i medi ambiental que això suposa, Onil hauria de començar a renovar poc a poc el seu parc mòbil amb vehicles elèctrics.

Per finalitzar, des de Compromís per Onil volem recordar que ja vam presentar altres propostes al ple en la línia de fomentar l'ús del vehicle elèctric al nostre municipi, com la bonificació del sobre l'impost de circulació i la col·locació de punts de recàrrega ràpida en zones estratègiques del terme municipal (casc urbà).

Per tot l'anteriorment exposat, el grup municipal Compromís per Onil proposa al ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents:



ACORDS

1.- L'Ajuntament d'Onil es compromet a la compra de qualsevol vehicle nou, ja siga pel mateix parc mòbil del consistori com per a la policia... preferiblement totalment elèctric, o si no es possible del tipus híbrid, excepte tot aquell, que per motius de mercat, ús destinat o per operativitat, els tècnics municipals no aconsellen la seua compra.

2.- L'Ajuntament d'Onil bonificarà el 50% als vehicles híbrids i el 75% als elèctric de l'impost de circulació, i es compromet a que es col·loquen de punts de recàrrega ràpida en zones estratègiques del terme municipal (casc urbà).

3.- L'Ajuntament d'Onil es suma a la proposta del grup parlamentari Compromís que ha proposat en les Corts Valencianes la creació d'un Programa d'Impuls al Vehicle Elèctric, que tracte la problemàtica i les solucions descrites amb una òptica global de territori com ja ocorre a altres comunitats autònomes de l'estat.

Onil, 03 d'octubre de 2014

Grup Municipal de Compromís per Onil

Signat: José Antonio Esteve Fuster

